

# Eni I-Sigma ECO PLUS 5W-20

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** egy szintetikus technológiájú motorolaj, amely az Eni-nek a kenőanyag-ágazatban több évtized alatt megszerzett tapasztalatát és tudását alkalmazza.

A terméket kifejezetten úgy tervezték, hogy megfeleljen a legújabb generációs dízel haszongépjárművek számára, amelyek kipufogógáz-utókezelő berendezésekkel vannak felszerelve.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** alacsony hamutartalmú kenőanyag, amely úgynevezett „Low SAPS” – alacsony szulfáthamu, foszfor és kén- adalékanyag-technológiával készült.

Így képes biztosítani a maximális teljesítményt és a motor megbízható működését. A termék hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás javításához és a CO<sub>2</sub> kibocsátás csökkentéséhez.

## Eni I-Sigma ECO PLUS SAE 5W-20

Sűrűség 15°C-on	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	852
Viszkozitás 100°C-on	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8,0
Viszkozitás 40 °C -on	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	46
Viszkozitási index	ASTM D 2270		147
Viszkozitás -30 °C-on	ASTM D 5293	mPa s	4600
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	- 48
Lobbanáspont C.O.C	ASTM D 92	°C	222
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,2

### Tulajdonságok

Az új előírásokból fakadó kibocsátáscsökkentési igények a motor és az utókezelő rendszer megváltoztatását eredményezték. Az **Eni i-Sigma ECO PLUS SAE 5W-20** egy magasabb teljesítményszintű motorolaj, amely lehetővé teszi a legújabb generációs motorokban és utókezelő rendszerrel ellátott haszongépjárművekben történő alkalmazását.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** úgy lett kifejlesztve, hogy megfeleljen a legújabb teljesítményigényeknek és specifikációknak. Az adalék-technológiáját és összetételét úgy alakították ki, hogy rendkívül megbízható módon biztosítsa az elvárt teljesítményt.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** egy modern kenőanyag, amely számos működési előnnyel jár a végfelhasználói alkalmazásokban, a magasabb hatékonyságtól a hosszú távú motorvédelemig. Ezen teljesítményszintek eléréséhez a termék kifejezetten nagy teljesítményű adalékok és kiváló minőségű alapolaj felhasználásával készül.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** megfelelő védelmet nyújt a kopás és a korrózió ellen a motor maximális határfokának biztosításával és fenntartásával a teljes használati idő alatt, valamint lehetővé teszi a maximális olajcsere periódus alkalmazását a gyártó előírásai szerint.

Az **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-20** viszkozitási tulajdonságai biztosítják a megfelelő kenést a motor minden alkatrészének, valamint a megfelelő olajfilm kialakulását bármilyen üzemi körülmény esetén.

### Specifikáció, teljesítményszintek

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

**Alkalmazása csak azoknál a motoroknál megengedett, ahol a gyártó ezt a teljesítményszintet és SAE viszkozitási osztályt írta elő!**